

Sammanställning synpunkter i enkät trafik/parkering 2017

1. En ambition har varit att minska trafiken i innerstaden under sommaren. Hur anser du att det ska arbetas framöver?

Område 1:

Bör var bilfritt, utom de som bor innanför murarna. Leveranser innan kl. 09.00

Transporter är nödvändiga

Enbart boende/fastighetsägare samt transporter/yrkestrafik skall kunna ta bilen till innerstan

Räcker med bilförbud för alla som ej är bosatta i staden.

Förbudet måste övervakas.

Polisen bör kontrollera vilka som kör i staden, mycket onödig trafik. Både under sommaren och övriga året.

Biltullar?

Det nuvarande förbudet att köra bil i innerstaden fungerar dåligt

Om möjligt begränsa storleken bilar som levererar varor. Begränsa tider för varuleveranser till förmiddagar.

Bra med bilfritt men att vi som bor här får åka in.

Ta bort alla skyltar med enkelriktning så vill ingen köra i innerstaden

Tullavgift vid alla portar

Åtgärder för att minska trafiken: Ha tätare kontroll gällande de bilister som olovligen kör i innerstaden.

Ha fartkontroller innanför Norderport i båda riktningarna. Vi som bor på N Kyrkogatan upplever ofta mycket höga hastigheter där.

Skulle verkligen önska poliskontroller. Själv undviker jag så ofta det går att åka kortaste väg ut ur stan. Har inte sett en enda kontroll på många, många år.

Poliskontroller. Bor på Nygatan, det verkar finnas folk som tror att det är en racerbana. Tror oxå att en del kör in Skolporten, Nygatan och ut genom Norderport.

Begränsa trafiken i de naturliga vandringsstråken. Främst Hästgatan.

Tycker nog att man kan gå in till restaurangbesöken även på vintern. Handikappade kan man förstå med de har ju särskilda tillstånd.

Det är mycket onödig trafik i innerstaden under sommartid, säkerligen mest nyfikna turister.

Område 2:

T ex taxibilar kör oss runt i gränderna, även när det går snabbare att köra utanför muren. Tala med taxi om sånt! Vi gör vad vi kan, de få gånger vi tar taxi till båten eller flyget

Stäng av för all obehörig trafik med trafikbommar året runt. Särskilt tillstånd ska krävas. Ska även gälla hamnen som f.n. används som racingbana kvälls- och nattetid. Omodern och trafikfarligt.

Ringmuren förstörs av bilavgaser

Mer gångfartsområden, lastning o lossning enbart vissa tider

Fler kontroller att begränsande åtgärder efterlevs

Staden är för stor för att ta bort biltrafik !

Vi måste ha bilar även i innerstan. Vi lever inte på medeltiden. I framtiden har vi andra förflyttningsystem.

Genomfartstrafik från Söder- och Skansport till och från hamnen har ökat och är betydande

Biltullar för dem som inte bor/hyr i stån

Åtminstone behövs kontroll att "bilförbudet" efterlevs.

Område 3:

Boende mantalsskrivna måste kunna leva som vanligt

Inför "passerskatt" ÅRET OM för samtliga som passerar någon av in och utfarterna till innerstan, torde få bort onödig genomfart samt minska trafiken avsevärt. Då bör även priset på boendeparkering sänkas kraftigt. Alt ligger boendeparkeringen kvar på samma nivå men skrivna innerstadsbor slipper passerskatt. (Vilket nog tyvärr blir krångligt administrativt) Transpondrar kan vara ett alternativ. Vilket öppnar upp för företag som tex taxi och transportföretag som givetvis behöver "gå fria"

Nyttotrafik och boende är de enda som behöver åka i innerstaden.

Okynnesåkande och höga hastigheter av yrkestrafik och "hämta/lämna" trafiken gör gångmiljön efter flera av gatorna livsfarlig för barn, tex S:t Hansgatan

Använd samma bommar som vid Almedalsveckan. Bara godkända fordon har tillträde (via mobil)

Mycket trafik sommaren 2016! Fler beivrande av bilar som kör utan tillstånd!

Kalla det ej för "bilförbud" utan för bilbegränsning så man slipper få bilen sönderslagen av personer som inte fattar att det bor folk i innerstan. De kanske får bättre förståelse då och framför allt kan flytta sig utan att man måste "köra" på dem.

Om biltrafiken skall vara begränsad (bilförbud som det kallas)så måste efterlevnaden kontrolleras oftare och överträdelse bötfällas högt.

Upplever inte att det är så mycket trafik i innerstaden!

Inför genomfartstrafik förbjuden i smala gränder igen. Nu förekommer t o m dubbelriktningar i gränder där knappast en bil får plats. Ett exempel på detta är Rewals gränd.

Trafiken har ökat och i alla riktningar/ enkelriktat verkar ej beaktas. Behörig trafik ?

En levande innerstad kräver den trafikmängd som är idag

Område 4:

Det är löjväckande att ha "bilförbud" som aldrig följs upp eller kontrolleras.

Färre och mindre leveransfordon. Bättre kontroll på "smitvägen" genom Norderport till högskola/bibliotek samt parkering utanför Kruttornet. Det är Gutebacken som gäller

Det är bra som det är och ytterligare åtgärder behövs inte om bara beslut att de som inte har där att göra stoppades.

Flera gator borde vara helt bilfria

Det är inget problem 10/8 - 25/6 !!! Låt det vara helt fritt då!!!

Det är ju redan förbud för obehörig trafik, se till att det efterlevs så finns det ju inga problem

Transportfordon bör endast ha tillgång vissa tider på dygnet.

Ett politiskt beslut att göra hela innerstaden till 10 km i timmen. Det är så många incidenter kring ex Clemens

Se till att inte obehörig trafik vistas i innerstaden

För att ha en levande innerstad måste biltrafik få förekomma annars dör den. Allt fler företag lämnar innerstaden och service i innerstaden blir allt sämre utan bil. På sommaren behöver OBEHÖRIG trafik minskas och kontrolleras t ex avseende husbilar och motorcyklar som kör runt runt

Det är på tiden att något görs.

Mera kontroller vid infarter

Arbetslösa ungdomar kan bevaka genom att fråga bilister om sitt ärende innanför muren.

Taxi-bilarna som cirkulerar utan kunder, kväll/natt. Ungdomar som kör runt med hög dunkande musik på nätterna. Turisterna kanske ska informeras lite bättre om att det är bilförbud i innerstan.

Polisen har sällan kontroll vid stadsportarna.

Område 5:

Ta bort det fåniga bilförbudet!

Alldeles för många som genar genom staden och onödigt utan anledning kör igenom portarna. Men framför allt går det för fort. 30 km/Tim är för fort, eftersom vibrationer och avgaser ökar med hastigheten. Som världsarvsstad borde vi kunna begära en maxhastighet på 20km/Tim för att skona den medeltida gamla staden.

Åtgärder för att minska trafiken: Stora delar av året ÄR det trångt på gatorna innanför murarna pga blandningen av promenerande människor och bilar och av den anledningen samt av miljöskäl anser jag det viktigt med mindre biltrafik

2. Boende längs vissa gator blir störda av biltrafiken. Vad tror du skulle vara mest effektivt för att minska störningen? Andra åtgärder: nämligen:

Område 1:

INFORMATION

Minskning av trafik och antalet bilar,

Nygatan används ofta som genomfart samt allt för höga hastigheter. Gärna gupp/blomkrukor.

Hastighetsbegränsning med poliskontroller

Någon form av hinder man måste åka runt, t ex liten "rondell" på den breda delen av gatan innanför Skansporten ner mot S:t Hansgatan

All fortkörning måste stävjas. Det är oerhört osäkert att ha barn nära den trafiksituationen. Taxi kvällar och nätter kör ALLTID för fort på Norra Kyrkogatan ut genom Norderport. Otroligt svårt att gå nattro. Poliskontroller och hastighetsbegränsning behövs. Vi ser aldrig att polisen kollar trafiken där. Det behövs!

Fungerar även för cyklister som åker från öster till högskolan ner för hästbacken i rasande fart med risk för sig och andra (avser hastighetsdämpande åtgärder)

Man kan inte markera två alternativ, men det skulle vara bra med lite fler kontroller.

Införa trängselskatt vore något att tänka på.

Område 2:

Upprepade 30-skyltar på flera platser i stan, t ex på Södra Murgatan

Inklusive täta poliskontroller.

Hastighetsbegränsning (i så fall är det gångfartshastighet ca 7 km/tim), Dubbelriktad trafik, Totalt bilförbud vissa tider. Beroende på var etc

Få men viktiga ställen; St Hansgatan s del o Specksrum

Hastighetsbegränsning till 20 km/tim

Kraftigare och bättre markerade gupp. Vissa bilister bryr sig inte om guppen.

Hastighetsdämpande åtgärder i kombination med dubbelriktad trafik i mån av plats.

+ poliskontroller att de som kör i innerstan under sommaren har rätt att göra det.

När man bor i Visby innerstad så måste man förstå att biltrafik måste få finnas vi vill inte ha en död stad!

Låt maxfarten vara 7 km!

Enkelrikta gator för att styra trafiken så att körsträckan begränsas innanför murarna

Plus kontroller

Vi bor i en stad där folk måste ta sig till och från sina hem etc. Tycker att det är tillräckligt som idag då de som bor där får köra efter kl 22.

Återigen: Meningslös åtgärd om ingen efterlever den som det är med redan införda gångfartsstråk.

Område 3:

Förbud tunga lastbilar och paketbilar innanför murarna. Eftersom en storstad som Paris sedan många år haft ett sådant förbud är det konstigt att inte Visby innerstad kan tillämpa samma regel.

Gångfartsområde i hela innerstan är en god idé men kanske inte rimlig.

Nyttotrafik och boende får köra i innerstaden.

Gärna flera gupp eller avsmalnande gator

Behövs en övergripande strukturförändring av trafiken i hela innerstaden. Felaktiga dubbelriktningar och enkelriktningar gör det onödigt svårt att få flyt på trafiken.

Se över hur man har valt att styra trafiken.

Många åker omkring och letar parkeringsplats. Nyttotrafik och boendeparkerare borde prioriteras. Resten kan väl oftast parkera utanför murarna.

Laga alla brunnslock så de inte smäller när det kommer bilar/lastbilar

Specialfönstet – ljudabsorberande

Hastighetsbegränsningar

Vad gäller störningar så är de sena (eller rättare sagt tidiga på morgonkvisten)öppettiderna på restaurangerna ett mycket mycket större problem än biltrafiken på nattetid. Möjligheten att sova mellan kl 02-05 är obefintlig

Åtgärder för att minska störning: Hastighetsbegränsningen respekteras inte och detta även av taxi och andra yrkeschaufförer

Gångfartsområden fungerar ej.Helt värdelöst. Alla bilister tror att det är 30 km som gäller.

Område 4:

Bor man i en stad så får man ju räkna med att det finns trafik i området. Man kan ju inte ha bilförbud då det drabbar de boende också.

Automatiska inpasseringssystem i innerstan som endast boende och yrkestrafiken kan passera med bil. Behörigheten jan styras efter tid, veckodag, vecka och månad.

För koll att bara behörig trafik är i innerstan

Förbudsskyltar efterlevs inte, bl a av taxi.

För mycket genomfarts trafik ..ingen kontrollerar ju. Spärra av så genomfart blir omöjlig så är mycket vunnet!

Kväll och natt borde det vara avstängt som i många Europeiska städer där bara utryckning och personer med speciella skäl får köra. Men en lägre hastighet hör ihop för att minska, buller, vibrationer och avgaser.

Under 26/6 - 9/8 kan det vara totalförbud mellan 22-06. Bara ambulans, brandkår & polis får köra in. Taxi behöver definitivt inte köra in då!!!

Man kan låta affärsägare sätta ut sina skyltar i vägen så att man måste stanna och flytta bort dom vilket skulle minska trafiken radikalt. Fungerar nästan redan på Adelsgatan.

Eftersom det redan råder bilförbud för icke behöriga behövs kontroll av hur förbudet efterlevs. Då och då bör vakter vid infarterna kolla vilka som kör in. Kan bli avskräckande.

Innebär minimal störning i tid för transporter

Stimulans, ev bidrag, till att sätta in glasrutor med bättre ljudklass hos berörda.

Poliskontroller på sommaren avseende obehörig trafik - sightseeing av motorcyklar och husbilar främst

Vi som bor i stan måste få köra men onödig körning borde läggas höga avgifter på.

Bilförbud för icke boende

Stoppa och kontrollera vilka som kör innanför muren, ärende och informera var övriga kan parkera utanför muren och sedan gå. Bra sommarjobb för ungdomar.

Område 5:

Inga förfulande och förvanskande av gatunätet med bulor resp avsmalnande gator

3. Har du andra synpunkter på hur trafiksituationen skulle kunna bli bättre i innerstaden?

Område 1:

Bilförbud

Stora transportbilar behöver inte köra i stan över huvud taget. Det ser mycket opassande ut i den lilla gamla staden. Shuttles och tysta elbilar kunde klara transporter av alla nästan slag innanför murarna

Gratis transporter (helst elbilar el vätgas drivmedel) som går mellan de olika in/utfarts portarna i innerstan samt till hamnen

Totalt förbud för bilar med personer ej bosatta i staden. (Undantag taxi och varutransporter)

Biltullar

Översyn av de riktningar, som nu gäller för gatorna. Optimalt?

Beivra otillåten biltrafik i innerstan under sommaren.

Taxi kan förslagsvis hämta utanför Österport. Bara de med särskilt tillstånd blir hämtas. De flesta har egna ben att gå några hundra meter med. På det sättet minskas det taxirally som ibland förstör våra somrar, särskilt kvällar och nätter. Gäller boende på N Kyrkogatan.

Öppna upp Österport så belastningen blir mindre på Norderport.

Total bilfritt

Begränsa bilismen under vissa tider, på vissa gator och leveranser endast mellan 7,00-9,00.

Bil tullar?? Lägg pengarna på att finansiera gupp och bil åtgärder.

Tullar med speciella tider för trafik.. kanske inte går att genomföra. Parkeringshus/plats utanför muren där vi kan lämna vår bil. Går ju faktiskt att ha kärra för transport med apostla hästar. Kanske budtransport för äldre att ta till.

Önskvärt med småbussar som kör turer i innerstaden.

Område 2:

Tydliga skyltar med förbud mot tomgångskörning

Införa shuttlebussar (små som går på gas) från Norrgatt, lasarettet, öster Centrum, busstationen, ÖB t ex till innerstaden.

Ingen dubbelriktning i gränderna!

Lär cyklister och gångtrafikanter hur man skall uppföra sig

Gärna mindre storlek på transportbilar

Förbud för taxi att ta genväg genom innerstaden om inte kunden går på eller av där.

Varna turister redan på båten om att det är svårt att ta sig till rätt adress på grund av terräng och enkelriktning

Fri parkering under två timmar dagtid året runt

Mindre lastbilar för varutransporter som t.ex i Rom.

Större skyltar vid infarterna. Hänvisa till trängsel, oljud och parkeringsolägenheter.

Begränsa tunga transporter

Upplåta flera parkeringsplatser för boende i innerstaden och de med boendeparkeringstillstånd.

Skarpare skyltning vid infarterna och "tillståndsskyltar" i bilar som får köra in.

Golfbilar att hyra (billigt)?

Minska storleken på transportbilar i innerstaden

Område 3:

Låt boende och mantalsskrivna kunna parkera längre tider för att miljöaspekter och hälsa

Förbjud tunga lastbilar och paketbilar innanför murarna. Eftersom en storstad som Paris sedan många år haft ett sådant förbud är det konstigt att inte Visby innerstad kan tillämpa samma regel.

Varuleveranserna bör stanna så trafiken kan flyta bra, inte som nu mitt i gatan

Fler poliskontroller både gällande hastighet och sommarens bilförbud som knappast efterföljs.

Varutransporter ska ha begränsade tider. Typ innan 11.00 varje dag.

Nyttotrafik och boende är de enda som får köra i innerstaden. Betalning av avgift från första minuten innanför murarna gör nog att flertalet tänker sig för innan de kör in i innerstaden.

Hastighetsdämpande åtgärder längs S:t Hansgatan. I Linköping hade man "gupp" som blir en grop om bilen kör för fort dvs bilen utsätts för en ofarlig men väldigt obehaglig smäll när den kör ner i gropen. En sådan skulle jag vilja se vid S:t Hansskolan och korsningarna runt skolan, även sträckan från Akantus till Konstmuseet (särskilt vid Ridelius) är mkt obehaglig att gå med barn

Rent "livsfarligt" att ha dubbelriktad cykeltrafik och att de ej behöver ta hänsyn till enkelriktningar.

Sluta stänga av parkeringsplatser vissa perioder under året tex Almedalsveckan

Mycket tunga fordon, traktorer och liknande tidigt på morgonen. Klart störande! Bor på st Hansgatan. Men vad göra åt det?

Endast tillåtet med nyttotrafik och transportet till och från fastigheter för boende i innerstaden. För detta bör finnas ett giltigt bevis i bilen.

Respekt för gågator, kanske fler sådana gator samt hålla hastighet 30 eller < 30 km

En allmän sänkning till 20 km/tim är det enda rätta. Ger inte bara mindre buller utan kommer också uppfattas av både fotgängare och bilförare som en mycket hänsynfullare trafik gentemot varandra.

Område 4:

Ingen tung trafik genom Norrport!!!!!!!

Poliskontroller för att få ner farten till tillåtna 30 km

Även dubbelriktade gator kan vara bra (går bara att svara på ett alternativ)

Kontroll vid Stadsportarna

Göra så att det går att komma till lasarettet utan så mycket rundkörning. Öppna upp för utfart vid botan.

Kanske dubbelriktad trafik också

Bättre skyltning exempelvis bör det stå på andra språk än bara svenska på förbudsskyltarna vid infarterna genom muren.

Någon typ av kampanj som visat sig sänka hastigheter i liknande städer med fokus på att anpassa körningen till rådande omständigheter t ex smal gata med fotgängare eller många utfarter.

Biltullar ,avspärningar

Vi har kämpat länge nere i Specksrum för att trafiken skall minska, stängas av vissa tider och att vi måste få till en sänkning av hastigheterna.20 km/Tim finns tydligen inte men vi borde kunna begära som världsarvsstad ett undantag.

Bilförbud på vissa platser under vissa tider på året. Ex jul- och sommarsäsong.

Bygg om på Södertorg och gör garage under marken.

Jag är säker på att en hårdare kontroll med sanktioner skulle minska trafiken i innerstaden.

Exempelvis stänga norrport för personbilar men ej transporter till stora torget etc så att trafiken får köra runt. Alternativt poliskontroll för genomfart

Jag ser egentligen inga problem med nuvarande biltrafik. Det största är i så fall begränsningar som gör att handel i innerstan kvävs till förmån för plåtlador i stans utkanter.

Uppmuntra elbilar. Laddstolpar.

Dubbelriktad trafik, fler parkeringsplatser (finns en jättepottential) så bilar ej behöver köra runt hela stan varv efter varv för att hitta en plats

Undersök hur man gör i andra länder för att lösa problemen. Har man inte inne i innerstan att göra skall det kosta.

Höga parkeringsavgifter för icke boende

Det största problemet är taxi som kör som dårar på kvällar och nätter. Det gäller inte bara "fastlandstaxi" utan tyvärr också en del gotländska taxibilar.

Flera gupp kanske. Mycket tydlig skyltning, enkelriktning respekteras sämre på sommaren.

Skall vara umöjligt att köra genom hela staden. Alltså sektionerad inkörning till visst område. För mycket taxi.

Den grundläggande, men inte enkla, frågan är hur man kan bli av onödig biltrafik. En allt för restriktiv policy kan bidra till innerstadens utarmning

Endast för-bokade taxi-körningar, taxi-bilar kör varv på varv för att "ragga" kunder. Ha taxi platser utanför muren- dit kunderna kan gå för att få en bil, efter kl 21.00, alla dagar i veckan.

Område 5:

Önskan att en parkering ytterligare tas bort utan för Kapitelhusgården i färdriktningen. Det är livsfarligt där. Trottoaren lutar och är bara 45-50 cm. Sett barnvagnar glida mot krock, turister i grupp som skrämts av ill bromsade taxi samt en lyckligtvis ofarlig cykelolycka. Snälla kommun fixa innan något händer. Sedan önskar jag förbud mot tunga fordon.

Det räcker inte med att sätta upp skyltar, förbud el. påbud. ett MÅSTE att regleringen efterlevs. KONTROLL!!!!

8. Hur använder ni boendeparkeringstillståndet

Område 1:

Äger fastighet men enbart andra boende kan parkera utanför mitt hus! Absurt, kanske ska söka boendeparkering för bolaget som faktiskt är skrivet där.

En bil med park.tillstånd. Den andra bilen på egen tomtmark/garage

Svårare på sommaren

Område 2:

Även boende parkering bör ligga precis utanför muren, med hänsyn till världsarvet, besökare och handeln. Lättare och roligare att handla om man inte behöver akta sig för bilar hela tiden. Blir ännu viktigare när kryssningskajen blir klar.

Parkerar en bil på boendeparkering. Däremot kan det under sommaren vara svårt att hitta parkering överhuvudtaget (eftersom alla får ställa sig t.ex. vid Coop) och då betalar man en hög kostnad för ingenting.

Område 3:

Med boendeparkering ska man inte behöva ändra parkeringskortet efter varannan timme på vardagarna och helgerna (om det är 2 timmars parkering).

Uppskattar systemet med boendeparkering!

Hittar aldrig en parkering inom 100 m. Långt att gå när man ska packa in i bilen och handla.

Ta tillbaka 24 timmars parkeringen vid Slottsparken.

Angeläget att kunna parkera i rimligt avstånd från bostaden. Bära matkassar och annat i backarna är jobbigt för äldre.

Konstiga regler för boendeparkering tycker att man ska få parkera var som helst i innerstaden och utanför med boende tillstånd.

Borde finnas flera parkeringsplatser för boende med boendeparkeringstillstånd samt att man inte ska behöva ändra parkeringskortet varje 2 tim eller 1 tim.

Område 4:

Ta bort 2 timmars regeln för boendeparkering.

Borde vara 365 dagar på ett år, inte 360

Det vore bra med information exakt var man får (kan) stå med sin bil med boendeparkeringstillståndet. Utöver P-rutor vill säga.

Det är orimligt att så många p- platser är blockerade av fula stora blomlådor och suggor/får

Vi får åka in och tömma våra saker sen parkerar vi ca 400 m från huset

Har egen parkeringsplats som hör till bostaden OBS! (men har boendeparkeringstillstånd)

Svårt att få parkering på helger, på kvällar och under högmässan. På sommaren är det lättare att få en parkering på dagtid men kvällarna är svåra.

Problemet är att bilen måste flyttas med jämna mellanrum. Det gagnar i alla fall inte miljön att byta plats med varandra.

Område 5:

Det behövs fler parkeringsplatser. Utöka boendeparkeringarna innanför murarna till minst 5 dygn!

9. Du som inte har boendeparkeringstillstånd. Hur parkerar du?

Område 1:

Parkerar på tomten

Hyr garage under affärscentrum

Hyr garageplats i Åhlensgaraget. Till bil 2 garage bakom Snicken på Öster.

Katastrof att vi inte har möjlighet att hyra parkering i anslutning till bostaden. Riktigt, riktigt dåligt.

Mejerigatan t ex

Erbjud boendeparkering till fastighetsägare som har sin sommarbostad i innerstan.

Område 2:

I garage

Ett b-tillstånd för 2.500kr måste knytas till en vecka sammanhängande möjlighet samt garantera parkering när jag kommer med full last t ex

Område 3:

Jag har inte boendeparkering för att reglerna är krångliga. Gör som i sthlm. Låt bilarna parkera länge på datumparkering. Sparar miljö och främjar hälsa.

Inga nu har vi ett garage och en p-plats på gård. fråga 11 är inte relevant för oss nu

Område 4:

Har egen parkering på tomten

Även "sommargotlänningar borde ha möjlighet att köpa parkeringstillstånd. Som det är nu är det ett elände, och dyrt att parkera. Vi bor vid Kruttornet och är där från april till oktober. Skulle vi betala varje dag vid Kruttornet skulle kostnaden ligga på minst 700-1000 kr/månad, vilket gör att vi "utnyttjar" gatumark utanför muren, till den gatan boendes förtvivlan!!

När menar ni? Sommar el vinter? Ovanstående är vinter.

Jag hyr p-plats på tomt i innerstaden, 500 meter från bostaden.

Ibland är vår parkering upptagen så då letar vi utanför ringmuren

Ja, det ar ju inte klokt. Fel att ej skriven, men husägare, ej kan anskaffe p-tillstånd. Obs. Hus ej uthyrt.

Vi har egna hyrda p-platser

Område 5:

16. Tycker du att allmänna parkeringsplatser i innerstaden ska vara avgiftsbelagda?

Område 1:

Det viktigaste är att information går fram. Har flera gånger varit med om plötslig förändring med böter som påföljd. En fälla för den som inte alltid är där utan pendlar.

Det går utmärkt att parkera utan avgift i en mängd städer i Europa och USA. Varför inte här? Förbjud trafik i innerstaden under sommaren för här ej bosatta. Parkeringsskiva för alla besökande bilar resten av året samt för boende hela året.

Om det fanns biltullar och pengarna gick till underhåll av muren, vägar inne i stan

För oss som äger hus borde det vara gratis.

Boendeparkering är endast en parkeringsoption. Finns det inte plats får man ändå betala per timme trots avg på 2.500:-/år. Vem betalar för sånt??

För oss som bor i innerstaden måste det finnas möjlighet att parkera utan kostnad.

Tycker "snurran" är utmärkt sätt att markera parkeringstiden med. Borde gå att hitta ett betalningssystem där. Ingen avgift lör och söndagar. Snart har alla mobiltelefon att betala med så de fula parkeringsautomaterna kan tas bort.

Område 2:

Eftersom vi parkerar på tomten är alla parkeringsfrågor inaktuella för oss

Systemet med P-skiva måste bort eftersom det fuskas med det systemet varje dag. Handeln skulle vinna på att inte ha trafik innanför muren. De som har starka varumärken, kvalitet och efterfrågade produkter skulle sälja mer. De övriga skulle bli tvungna att produktutveckla eller lägga ned. Det skulle också bidra till högre attraktivitet.

För icke mantalsskrivna innanför muren

Beroende på var.

Ha gratis parkering.

Fri parkering under två timmar dagtid året runt

Men med två timmar fritt och samma regler under hela året !

Föreslår parkeringskortet

2h fri parkering på sommaren oxå så affärerna gynnas i innerstan

Fri Parkering 2 tim, därefter avgift - lika som vintertid

Område 3:

Bör regleras med P-skiva och fler kontrollanter

Skapa gärna fria parkeringar utanför muren till De som arbetar i innerstan och behöver parkera heldag. Tex på öster. (gräsytor som används som parkering sommartid kanske kan vara lämpliga). Skulle ev kunna regleras med ett årskort för fri parkering som utfärdas mot en administrativ kostnad. Alt att en summa betalas likvärdig boendeparkeringen men med ett lägre belopp och som enbart avser anvisad parkering och i max ett dygn.

Men inte för boende. Avgiftsbelagda från första stund.

Bort med de fula parkeringsautomaterna...

På somrarna när det är avgiftsbelagt är det lättare med p-platser. Borde vara avgift året om.

För boende avgiftsfritt övriga erlägga avgift inte för i och urlastning av varor och liknande

Område 4:

Från midsommar tom medeltidsveckan

Kortare parkering t ex två timmar avgiftsfri.

Gratis utanför och dyrt innanför

Som det är i nuläget

Som fast boende, borde man ju få ha tillstånd att parkera gratis året runt. Sen måste det ju markeras i gatan så man klart ser var gränserna går.

Ev genom P-skiva.

2-tim parkering gratis hela året

Emot avgift: Innerstadshandeln. Även en ovänlighet som man förknippar med storstäder.
För avgift: ger möjlighet att tillskapa fler P-platser både i stan och runt omkring, inom acceptabelt gångavstånd.

Tycker det är svårt när man har gäster och deras hotell inte har parkering. Då saknas parkeringar där man tex kan stå en vecka och som inte är allt för dyra

Är de gratis för regionens anställda vid Visborgsslätt etc. Så ska det väl vara gratis för övriga medborgare i staden

Boende i innerstaden ska inte behöva betala avgift någon gång under året

Ej för Gotlänningar

P- skiva hela året

Två Tim med p-skiva i innerstaden missbrukas och borde avskaffas utom på Stora torget (inköp Torgkassen).

P-skiva för boende i innerstaden, som inte har egen parkeringsplats eller garage.

Område 5:

Pga turismen

Det är genant att våra politiker inte kunnat enats om en linje i parkeringsfrågan. Det finns inga ideologiska skiljelinjer, det bara partipolitiskt tjafs.

Allmänna synpunkter

Område 1:

Inga bilar i innerstan, gäster parkera utanför muren

Har fullständig förståelse för problematiken kring att ordna trafiken och parkering både innanför och utanför muren. Men vi som familj bor i lägenhet försöker cykla i princip hela tiden. Känns då fruktansvärt märkligt att hela tiden behöva flytta bilen för att inte det finns längre tider man kan stå med sin bil..Dvs vi kör bil och letar platser trots att bilen kunde stått still. Bedrövligt utifrån en miljömässig situation samt trafiksituation. Vi kör runt trots att inget behov finns. Missar man sen en lite stund, ja då får man böter. Känns lite hårt. Behövs också mkt tydliga skyltningar vid ändringar, man missar lätt =böter..

Förstår att det inte är lätt löst men detta känns inte bra. Borde också stå vid infarter till innerstaden att faktiskt boende körning är tillåten. Sommaren bilförbud skylt gör att man får många otrevliga blickar..e ju bilförbud..

Det finns så mycket förbättringar att göra med acceptans och välvillig inställning till gynnsam aktivitet! Sightseeingtåget kanske kunde forsla gäster med packning utan att plinga.

Öppenhet för kreativa idéer är det viktigaste.

Positiv hållning generellt!

Måste kunna stå längre på ett ställe, kan ej vara miljövänligt att behöva starta och flytta bilen ofta.

Parkeringen från donners till österport borde åtgärdas med fler lappningar eller hinder då det ofta är bilar parkerade efter Hästgatan som försvårar framkomligheten, och där man håller hög hastighet i båda riktningarna.

Bra spridning av boendeparkeringarna i Visby

Boendeparkering utanför muren bör ökas till 7 dygn.

Skyltning vid portarna väcker irritation när det står Bilförbud, vilket inte stämmer riktigt. Gäster har ofta svårt förstå vad som gäller. Kan delvis åtgärdas med mer information vid båtresan hit.

Irriterande att nya regler införs varje år.

Svårt hitta park.automter o de fungerar dåligt

2 timmar fri parkering på sommaren.

Var ska man parkera när man ska resa bort längre tid än några dagar?

Skärpta kontroller på parkerade fordon i innerstan, alldeles för många resonerar att man inte får böter, och kan parkera för att springa in i butiker eller gå äta/fika.

För vänner och anhöriga till oss, är det svårt att hitta parkering under sommaren.

Det saknas p platser för långtidsparkering för människor som bor/kommer till Visby.

Om man vill begränsa trafiken i innerstaden måste antalet P platser öka och matarbussar sättas in.

Även system med lånecyklar borde provas.

Kom ihåg att värna innerstadsbutikerna ,fler parkeringsplatser behövs.

Kommunens inkomster från parkeringsavgifter skall användas till att skapa, förbättra och utveckla parkeringsplatser såväl innanför som utanför murarna samt finansiera lämpliga matarbussar till innerstaden.

Område 2:

Får ofta höra att folk inte orkar leta fram två enkronor för att köpa p-biljett. priset är så lågt att det får ett löjets skimmer över sig. Nyttotrafiken bör kunna klara sina leveranser före 11:00. Restaurangerna klarar det om de planerar lite bättre. I dag skickar många in sina beställningar på natten inför morgondagen. Dom har lärt sig att det går bra.

Man måste kunna stanna till vid sitt hus utan att få en böteslapp. 30 min borde man få parkera tillfälligt.

Parkeringsplatserna måste målas. Som det är nu så tar ett fordon ofta upp 2 platser. Exempel är Södra Murgatan, Bredgatan och Kinbergs Plats.

De nya reglerna måste vara klara till sommaren och inte bara parkeringsstrategin som regionen tänkt sig.

Alternativ för sommaren inför vägtullar

Turister betar sig ofta trafikfarligt eftersom de tror att bilförbudet i innerstaden innebär att det inte kör några bilar.

Man borde få bättre möjlighet att parkera på fast plats om man bor i innerstan och ej har egen tomtmark. Vi byggde om för dyra pengar för att kunna fungera.

Jag tycker kostnaden för parkering sommartid är på tok för hög. Visby är inte Stockholms innerstad, där det för övrigt är gratis att parkera även på lördagar. I Visby kostar det 9-14, vilket är larvigt. Jag är boende i Visby innerstad sedan begränsningen infördes men har aldrig blivit stoppad av polis. Inte någon gång. Jag tror många använder innerstaden som transportsträcka, ta t ex Norderport ner till hamnen eller Stora torget. Risken att bli ifrågasatt är obefintlig, varför alla fortsätter köra igenom. Jag retar mig på 24-timmarsregler. Dåligt för miljön att behöva flytta bilen bara för att. Sedan undrar jag om man utvärderat vad de höga kostnaderna för parkering sommartid, t ex i hamnområdet, gör för

miljöerna i villakvarteren strax utanför? Slutligen: varför är det gratis att parkera vid Visborg? Lika för lika? Jag förstår att parkeringsavgifterna är en viktig kassako för regionen, men så var det inte sagt från början. Avgift för att reglera hette det, men jag tror man flyttar problemen och skapar irritation och medborgare/besökare som är missnöjda.

Återigen Visby är inte Stockholm och kommer aldrig att bli det heller. De har massiv inflyttning, det har inte vi.

Mkt trafik vid söder torg, vilket är naturligt. Dock kör de fort, gärna gupp vid mindre gatan mot Lejongränd. De kör för fort här och många barn i området. Gupp minskar möjligheten att köra fort. Att inte kunna köra 2 vägs här

En så liten stad borde inte ha detta krångel.

Trafikmärken med tilläggsskyltar vid portinfarter är svåra att förstå och dessutom omöjligt att hinna läsa dem trots hastighetsbegränsningen.

Begränsa trafiken mellan områdena

Tycker att frågan om boendeparkering för oss icke fastboende ska tas upp och att vi även ska kunna få möjlighet att köpa detta. Då vi inte är på ön så är ju inte bilen heller där och belastar inte tillgängligheten på parkeringsplatser. När vi är på ön så måste vi lösa biljetter vilket är ett pass att hålla på med.

Område 3:

Man bör uppmana gående att använda trottoaren. Restaurangerna bör inte få ha så stora uteserveringar. Framför allt i Hästbacken och på Wallers plats

Ingen har iaf klagat på att det är för dyrt att parkera i innerstaden, snarare tvärt om. Boende på övriga Gotland bryr sig inte om bilförbudet sommartid.

Tycker det är fel att fokusera P-problematiken bara på Innerstaden. Det finns ingen anledning att särbehandla Innerstan.

Avgift från första minuten. Två timmars avgiftsfri tid gör att det inbjuder till att köra och parkera innanför murarna även om det inte behövs. Det gör att det alltid är svårt att hitta parkering för oss boende.

Gäster tyckte att parkeringarna utanför Österport var väldigt billiga.

Bättre löpande kontroll och justering av "omriktade" trafikspeglar.

Röjning av växtlighet och sly som begränsar sikt och framkomlighet måste förbättras.

Uteserveringarna "stjäl" alldeles för mycket plats av gång och körvägar. (t.e.x. Hästgatan från Donnersplats och upp till Österport).

Bättre och oftare kontroll på fel & långparkeringar.

Fasta tider för varutransporter som alldeles för ofta helt blockerar och stör trafikrytmen.

Undrar när Regionen tänker färdigställa parkeringarna runt St Hans skolan. Där har dessa förfärliga stubbar efter att träden togs ner för över ett år sen bara fått vara kvar. Det behöver snyggas till och få plats för fler bilar. Annars kunde träden lika gärna kunnat vara kvar.

Varför stänga av parkering under Almedalsveckan för oss som betalar boendeparkering per år blir det konstigt att regionen styr om eget behag och för inkomster.

Det ändras hela tiderna på parkeringsskyltarna vilket gör det nästa omöjligt att ha koll. Vid St Hansgatan ändrades till 2 tim den 1/9 och den 1/12 till 1 tim. Det är alldeles för korta tidsperspektiv. Känns som man bara är ute efter att ge boende parkeringsbot. Känns bittert när man ändå har betalat boendeparkering.

Genom att så många kontorslokaler, stora butiker och även kaféer omvandlats till bostäder är parkeringssituationen i nuläget nästan likadan som den var under sommarhalvåret för bara några år sedan. Exempelvis Visborgsgatan ser redan nu ut som den tidigare endast gjorde under sommaren. En snabb utbyggnad av p-däck vid Domus och Åhléns är nödvändigt samt att ytterligare p-möjligheter skapas vid Söderportsområdet och Lasarettet. Bilen är idag nödvändig särskilt med tanke på vår dåliga kollektivtrafik innanför murarna.

Område 4:

Måste bli ett slut med den tunga trafiken genom Norderport ner till hamnen. Fartgupp på Specksrum, tack!

Vore tacknämligt med något enklare regler som inte ändras hela tiden.

Jag skulle gärna köpa boendeparkeringskort, vi har en fastighet på S:t Hansgatan som vi bor i under nov - maj varje år. Resten av året bor vi i vårt andra hus i Grötlingbo, där vi är mantalsskrivna. Det innebär att vi inte får lov att köpa boendeparkering enligt nuvarande regler, och dessa gäller ju bara för ett registreringsnummer. Nu är det så, att vi har en firma, Grå Gåsen i Burgsvik, varför det ibland blir firmabilen som får hänga med till stan, för hämtning av varor etc. Såklart skulle jag GÄRNA köpa boendeparkeringskort, om jag fick, och om det kan gälla för fler reg.nr än ett! Gissa om vi flyttar bilen väldigt mycket under vårt boende i vårt hus i Visby....

Det råder bilförbud på Lybska gränd mellan kl 22 och 06. Detta förbud efterlevs inte av Taxi. Jur åtgärda?

Boendeparkeringsstillstånd borde tillåtas för samtliga fastighetsägare, även om man inte är skriven på Gotland.

Önskvärt med platser avsedda för endast boendeparkering (ej tvingas söka sig till t ex Tallunden vid evenemang i innerstaden)

Vi som är boende här stora delar av året men ej mantalsskrivna här skulle behöva ha någon form av parkerings-system liknande boendeparkering så att man inte behövde flytta bilen mer än nödvändigt.

Parkeringsrutor behöver målas upp på exempelvis Helge Andspan.

Hastigheten om 30 km/timmen är på tok för hög där det saknas trottoar. Många bilister kör fort och mycket nära fotgängare, även barn. Kvällstid skallrar det i rutorna på Norra Kyrkogatan. Folk kör så fort så de måste bromsa vid gupp. Även yrkestrafikanter (taxi och byggare) kör ofta hänsynslöst.

Spärra av så genomfarts trafik inte är möjlig vore det enklaste. kan man spärra av för almedals veckan går det väl lika bra resten av året!

Begränsad transport av stora lastfordon.

Taxi skall också beröras av hastighetsbegränsning!!!

Vi har kämpat i så många år för att minska trafiken i innerstaden utan något resultat alls, tyvärr har det blivit värre. Värst är man ju påverkad av alla taxibilar som skall fram under sommarnätterna. Våga sätt en tidsgräns när det är helt stopp för trafik under natten. Året om.

Sänk hastigheten.

Hårdare regler för vem som får köra i innerstaden. Bildförbud året om som måste kontrolleras hårdare. Hälsningar Joakim Åstrand/Specksrum där trafiken är som brutalast.

Det är stor skillnad mellan vårt område i norra delen av Innerstaden och St Torget. Ni kan inte jämföra dessa! Det vet Bjarne von S som bor på St Nicolaigatan, fråga honom! Så därför blir frågan lite irrelevant.

Områdesindelningen är ju lite märklig. Område 4 har ju väldigt många olika parkeringsmöjligheter, norr om Smedjegatan finns ju fler parkeringsplatser än söder om, runt Stora Torget är det ju nästan obefintligt med parkeringsplatser. Det blir svårt med en relevant jämförelse eller hur...

Låg fart i innerstan gör att en del drar sig för att köra igenom och blir säkrare för barn att röra sig.

Svårt att komma in och ut från fastigheten när kommunen hyr ut gatemark under sommaren och det är mycket folk som rör sig på gatan

Redan existerande gångfartshastighet respekteras inte. Gångator respekteras inte. Poliser finns inte. För en åldrig gångtrafikanter är trafiksituationen olidlig. Ett exempel sträckan Södra Kyrkogatan från Stora Torget till Domkyrkan

Mycket bra med bildförbud innanför murarna, men det måste kompletteras med tillsyn. Då och då bör vakter vid infarterna kontrollera vilka som kör in och ut. Särskilt förstås under sommaren. Annars fortsätter vem som helst att köra in.

Stäng av fler gator och gränder, gör det obekvämt att köra in i stan. Behåll tvåtimmar-gratis parkering för alla året runt, så slipper vi detta eviga bytande av regler.

Är orolig att det kommer att ske en olycka när turisterna ökar efter nya kryssningshamnen. Förstår att frågan är känslig men förstår inte varför. Tiden att köra 7 km i timmen mot 30 är försumbar. Dock kör speciellt taxi och postbilar ofta snabbare

Anordnandet av P-fickor på tomtmark undergräver den slutna stadsbilden. Port/plank bör krävas. Ett/flera stora P-garage centralt bör anordnas.

Visby/Gotland lever till stor del på våra besökare. Många kommer för att uppleva Visby, inte som ett museum utan som en levande stad. Då måste man acceptera visst buller och viss trafik. Och vi måste prioritera att underlätta för handeln i innerstan! Jag har sett många små och medelstora städer i Europa som hanterat detta på ett bättre sätt än man gör i Visby

Vid Universitetet/Biblioteket har man tagit bort ett 20-tal platser genom att rita upp rutor mellan träden för 3 bilar där det tidigare stod 4 bilar.

Om man har boendeparkering borde man få parkera gratis på alla p-platser.

Betalning av biljett MÅSTE FUNGERA mycket bättre än hittills.

Innerstaden dör pga svårigheter med p-platser. Vi vill ha en levande innerstad där affärsidkare kan verka och rimlig service kan ges till de boende (inte minst för pensionärer). Det blir alltmer dött vintertid med alla sommarboende och affärsidkare som flyttar bort. Vill vi ha en död stad på vintern och utan affärer och service (t ex sopstationer). Som bara är till för turister på sommaren?

Se till att Torgkassen får behövliga parkeringsplatser även på sommaren, med exempelvis 30 minuters parkering för kunderna.

Många vänner ser det som helt galet att tillåta så mycket trafik i innerstan. Dessutom tillåter man tung trafik dygnet runt och inga krav på miljöfordon eller bryr man sig inte. I miljö vänliga städer är dom tunga transporternas reglerade och Euro klassade. Taxibilarna är också ett stort problem sommardag dygnet runt. Lek med tanken att någon skulle köra på Norderport och en spricka uppstå, skulle faktiskt hända även pga för mycket trafik något som drabbar vårt hus ganska ofta.

Många äger men bor inte annat än tidvis i Visby och jag tycker formuläret inte reflekterar detta förhållande vidare väl. Tillfälliga boende ägare av hus tar nog med sig bilen till Visby av praktiska skäl

Hur nu än parkeringsfrågan löses vore det synd om stora områden utanför muren blir parkeringsytor, och därför vore intensivare bruk av mark lämpligt, som t ex parkeringshus men i så fall, låga och snygga som passar in i landskapet

Färre och mindre trafikskyltar. De förstör världarvmiljön.

Dom som har boendeparkering överstiger mycket ofta dom bestämmelserna vad gäller tider. Det kan stå bil på samma parkering i över en vecka utan att bli flyttad. Vakterna måste vara uppmärksamma på det.

Systemet bör vara så utformat att behovet av att flytta bilen minskar. Boendeparkering tvingar mig i alla fall att flytta bilen och köra runt.

Jag har ett intryck att antalet parkeringsplatser i innerstan minskas. Det är jag kritisk till.

Det förekommer allför många flera år gamla ojämna lagningar med asfalt i ytorna med gatsten.

Ha parkeringsvakter en del kvällar och helger eftersom de som inte betalar boende-parkering, parkerar överallt.

En upplysning om förändring avseende borttagning av parkeringsplatser som helt plötsligt blir tillfälliga handikapp-parkering, skulle kunna meddelas på unionens hemsida och till innerstadsföreningen i god tid, för ni är så bra på att förmedla bra saker.

Omöjligt att parkera ca 10 minuter, för att t.ex. lasta bilen eller hämta en person, vid min bostad nära domkyrkan då båda parkeringsplatserna är avsedda för handikappade.

Område 5:

Hastigheten och mängden bilar som kör förbi Specksrum. Bilar från norr tar gärna norderport till färjan

Vi bor precis utanför Skansporten och har egen carport. Goda vänner som inte är så lyckligt (parkerings-) lottade som vi tycker att situationen har blivit väldigt mycket besvärligare de senaste åren.