

Trafiksituationen i Visby sommaren 2011

Resultat av en enkätundersökning



Visby Innerstadsförening

NOVEMBER 2011

Enkät trafiksituationen i Visby – resultat

Föreningen för Visby Innerstads boendemiljö har genom en enkät på sin hemsida efterfrågat synpunkter på hur trafiksituationen i Visby upplevts under sommaren då parkering i Visby innerstad med omnejd varit avgiftsbelagd.

Enkäten har funnits på hemsidan och kunnat besvaras under perioden 30 september – 30 oktober 2011. Information om enkäten har gått ut till ett 100-tal hushåll i Visby innerstad via mail den 30 september (med påminnelse den 25 oktober) och via en annons i Gotlands Allehanda och Gotlands Tidning den 15 oktober.

Totalt har 59 svar inkommit. Alla har inte svarat på alla frågor/delfrågor, därför redovisas totala antalet svar för varje delfråga. Nedan redovisas sammanställning av inkomna svar utifrån enkätens indelning i områden och delfrågor:

Visby innerstad, parkeringen vid Kruttornet, Tage Cervins gata och Öster vid taxistationen.

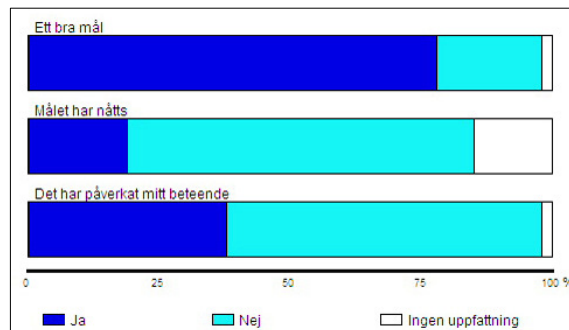
Mål för området

Minimera trafiken innanför ringmuren och styra fordon till parkeringarna utanför ringmuren.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	55	78	20	2
<i>Målet har nåtts</i>	41	19	66	15
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	42	38	60	2

Synpunkter:

- det är bra för vårt världsarv.
- har garage.
- svårt att parkera för oss boende.
- man hotar att slå ihjäl näringslivet innanför murarna.
- befintliga p-platser endast för personbil!!! Inte uppställning av skåpbilar, husbilar och släpvagnar!!! Vanligt på Klinten.
- jag bor i stan och jag försöker alltid i första hand hitta en plats nära mitt hem.
- för min del spelar det ingen större roll.
- om innerstaden ska vara levande måste biltrafiken finnas. Visby ser inte ut som t.ex. York dit man kan ta sig från alla riktningar och parkera runtom, Visby är backig för äldre och rörelsehindrade. Det går heller inte att parkera runt om!
- sänk hastigheten till 10 km/h mellan 22-06 och förbud taxi under den bilfria tiden på sommaren. Det är taxis buskörningar till krogarna på sommarnätterna som är det största bilproblemet i Visby innerstad
- onödigt mycke genomgångstrafik från Skansport till/från Hamnen. Skyltning genomgångstrafik förbjuden dygnet runt fungerar inte.
- för många bilar som kör in i stan, förmodligen utan tillstånd. Föreslår att Klinttorget blir en plats utan bilar, de boende i kvarteret har tillgång till bilplats på sin egen gård.
- personligen önskar jag boende parkering året om innanför murarna .
- man kan inte jämföra södra och norra delarna av Innerstan med Kruttornet/Öster vid taxistationen!!!! Det finns inget parkeringsproblem i södra/norra Innerstan där jag bor!!! Helt sjukt att likställa dessa områden = går enkäten att ta på allvar????
- hur i helvete kan man ha en boende-parkering där man är tvungen att flytta bilen varje dag! Visby är ensam om detta i hela Sverige. Miljöfråga när flera hundra bilar ska byta plats varje dygn.
- stora problem för dem som bor i innerstaden och inte har garage eller privat parkering.



- boende i innerstaden bör få köra in och parkera på bef platser. Tycker däremot att det bör kostnadsbeläggas.
- det känns som om färre bilar kör runt i stan. Det har inte påverkat mig, har parkering på tomten.
- vi har ingen egen parkering och har därför haft nytta av att färre bilar parkerar i innerstan under sommarmånaderna.
- jag har parkerat på OBS parkeringen ganska mycket med hjälp av boendeparkeringsavgiften som jag kunde lösa. Det har fungerat bra för min del.
- bra att det blir fler lediga platser på parkeringsrutorna.

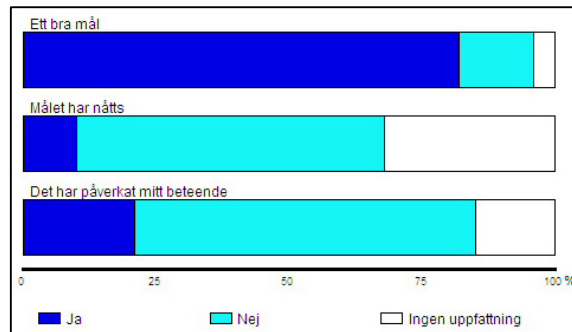
Mål för området

Om möjligt få bilägare att nyttja kvartersmark för parkering istället för att parkera på gatan.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	51	82	14	4
<i>Målet har nåtts</i>	40	10	58	32
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	39	21	64	15

Synpunkter:

- har byggt eget garage på tomten.
- p-platserna räcker inte till.
- har ingen egen mark att parkera på.
- beakta att utfarten ifrån parkering ofta tar bort lika mycket plats som vunnits! Vi får inte offra innerstadens estetiska värden genom öppningar i gatubilden. Plank o port krävs.
- jag har ingen möjlighet att parkera på fastighetens mark.
- kvartersmark utanför ringmuren ja. Innanför muren nej?
- det har negativt påverkat stadsbilden, förr var det hus-plank-hus, nu är det hus-bil-hus...
- för min del spelar det ingen större roll
- har redan garage på tomten
- inte alla har tillgång till privat mark.
- dom som har kvartersmark har redan tidigare utnyttjat detta, därför är målet obegripligt.
- det är synd att förstöra de fina innergårdarna i Visby genom att göra dem till parkeringsplatser.
- har redan parkering på tomten. Det verkar som om några grannar bygger om sina gårdar, men är inte säker.
- vi har ingen egen parkering och har därför haft nytta av att färre bilar parkerar i innerstan under sommarmånaderna.
- boende bör få kunna parkera där de bor, dvs även på gatan.
- bor i lägenhet och har ingen mark tyvärr. Men om någon granne skulle erbjuda sig att jag fick parkera på hans tomt så skulle jag definitivt tackat ja.
- har redan plats på egen gård.



Polhemslunden (Coop Forum, MAX), Fiskmåsen, Dovhjorten (P-däck), Östra Byrummet, Holmen och söder om Kallbadhuset.

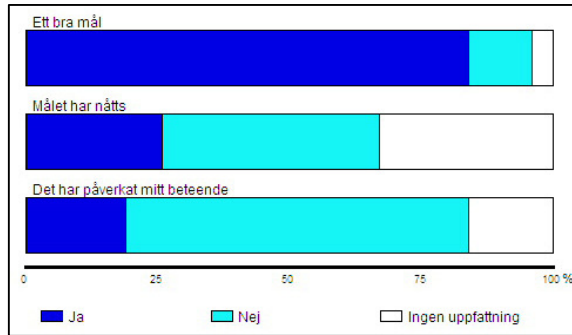
Mål för området

Öka omsättningen av befintliga parkeringsplatser, öka tillgängligheten och minska söktrafiken inom området.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	49	84	12	4
<i>Målet har nåtts</i>	42	26	41	33
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	37	19	65	16

Synpunkter:

- det har varit lättare att få parkeringsplats i sommar och det har jag uppskattat.
- mycket korta p-tider, fler 4 timmars parkeringar.
- alla som jobbar på öster parkerar i Polhemsområdet. Där är det gratis. I början och av slutet av p-avgiftssäsongen skriker OBS-parkeringen tom eftersom ingen vill betala. Det var inget parkeringsproblem på öster innan man införde p-avgifterna men efter p-avgifterna infördes så är det mer eller mindre kaos på öster. Bor själv i Polhemsområdet.
- det är kaos och mycket trångt på gatorna runt om särskilt vid COOP.
- avgiftens storlek påverkar om målet kan nås.
- för min del spelar det ingen större roll.
- letar flera gånger/vecka.
- om man skall handla har det varit lätt att hitta en parkering och det blir inte så dyrt.
- det har funnits lediga platser, vilket det inte gjorde tidigare.
- det har inte varit några problem att hitta parkeringsplats på Coop Forum.
- jag parkerar aldrig på de platserna.



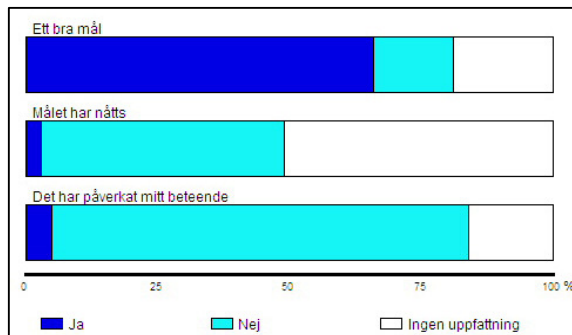
Mål för området

Öka nyttjande av kollektivtrafiken.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	48	66	15	19
<i>Målet har nåtts</i>	41	3	46	51
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	38	5	79	16

Synpunkter:

- eftersom jag bor utanför stan, så har jag alltid bil med mig.
- det finns ej buss som passar!
- är tvingad att ta bilen då inte kollektivtrafiken fungerar.
- kollektivtrafiken fungerar inte så bra vilket innebär att folk tar bilen istället.
- det är kaos och mycket trångt på gatorna runt om särskilt vid COOP.
- orealistiskt mål att tala om kollektivtrafik. Hos gotlänningar finns ingen vana/kultur vid k-trafik och turister efterfrågar knappast k-trafik i en småstad. Helt orealistiskt att försöka styra turister till k-trafik.
- vilken kollektivtrafik innanför muren?
- men det fungerar inte alltid praktiskt för exempelvis barnfamiljer.
- åker aldrig kommunalt, cyklar i stället.



Donnersgatan, Cramergatan och intill liggande parkeringar, Hamnplan, Skeppsbron, Korsgatan och Tullhusplan

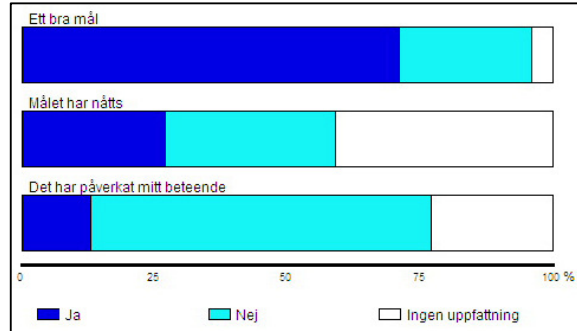
Mål för området

Öka omsättningen på parkeringsplatserna och säkra tillgängligheten i området.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	48	71	25	4
<i>Målet har nåtts</i>	37	27	32	41
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	39	13	64	23

Synpunkter:

- de som arbetar och bor i området behöver möjlighet att parkera.
- för min del spelar det ingen större roll.
- tveksam - vi som bor måste kunna parkera även längre tid utan att det kostar för mycket - om man vill ha en LEVANDE INNERSTAD och inte ett museum!
- det är fler tomma platser på parkeringar jämfört med tidigare. Åker själv nästan aldrig bil i innerstaden.
- det verkar som om målet uppnåtts.



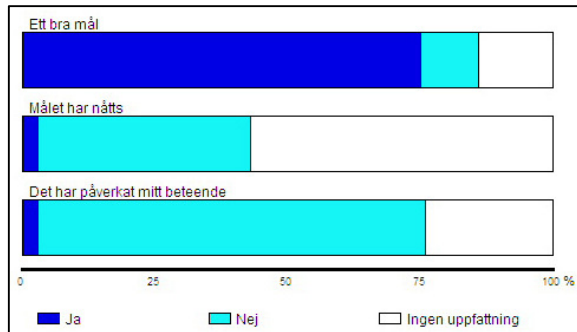
Mål för området

Öka nyttjande av kollektivtrafiken.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	44	75	11	14
<i>Målet har nåtts</i>	37	3	40	57
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	37	3	73	24

Synpunkter:

- endast 2 bussturer på förmiddagen till innerstan, ingen tur alls på eftermiddagen.
- det finns inga bussar som går till Högs skolan.
- orealistiskt mål att tala om kollektivtrafik. Hos gotlänningar finns ingen vana/kultur vid k-trafik och turister efterfrågar knappast k-trafik i en småstad. Helt orealistiskt att försöka styra turister till k-trafik.
- vilken kollektivtrafik.
- åker inte kollektivt, cyklar oftast.
- men det fungerar inte alltid praktiskt för exempelvis barnfamiljer.
- har aldrig anledning åka kollektivt.



Lasarettsgatan, S:t Göransgatan och Snäckgårdsvägen väster om Visby lasarett

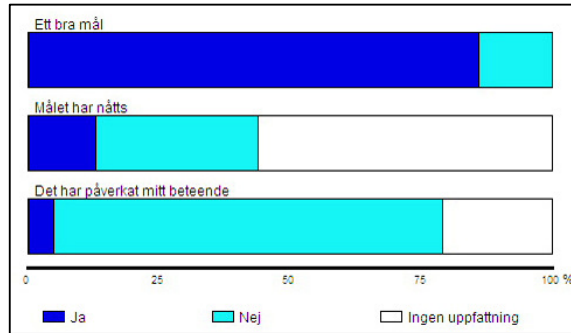
Mål för området

Säkra tillgängligheten i området.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	50	86	14	0
<i>Målet har nåtts</i>	39	13	31	56
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	38	5	74	21

Synpunkter:

- är inte där ofta.
- oftast fullt på parkeringen vid lasarettet.
- ett helvete om man jobbar på lasarettet.
- det är inte rimligt att ekonomiskt belasta de som arbetar på lasarettet. De borde ha undantag från parkeringsavgift.



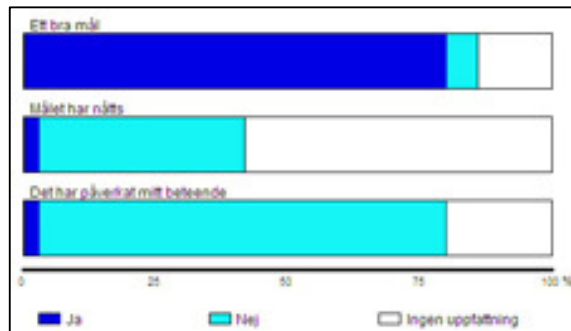
Mål för området

Öka nyttjande av kollektivtrafiken och öka arbetspendling med cykel.

	Antal svar	Ja (%)	Nej (%)	Ingen uppfattn. (%)
<i>Ett bra mål</i>	49	80	6	14
<i>Målet har nåtts</i>	36	3	39	58
<i>Det har påverkat mitt beteende</i>	39	3	77	20

Synpunkter:

- de som tar bilen bor på landet och måste ta bilen.
- sjukhuset som arbetsplats måste stå främst i denna fråga. Hur många anställda har cykelavstånd? Kollektivtrafik till en stor arbetsplats är bra men kanske orealistiskt m h t att arbetstider varierar i hög grad. För patienter dock viktigt; liksom platser till rimlig kostnad.
- ett bra mål men medlet är ogenomtänkt - har i flera års tid tvingats ta bil 2 km dagligen från innerstan till Länna pga brist på långtidsparkering i innerstan - knappast miljövänligt!
- vilken kollektivtrafik?
- men då måste man kunna få ha bilen parkerad där man bor. Idag får jag köra runt och parkera fast jag har gångavstånd till mitt arbete. För att undvika böter.
- arbetspendlar inte.

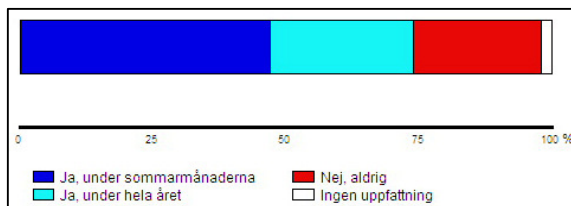


Tycker du att parkeringen ska vara avgiftsbelagd i framtiden?

Antal svar	Ja, under sommar-månaderna (%)	Ja, under hela året (%)	Nej, aldrig (%)	Ingen uppfattning (%)
59	47	27	24	2

Synpunkter:

- använd systemet med P-skiva som tidigare, året runt.
- P-avgifterna i somras gjorde parkeringssituationen helt ohållbar. Informationen vad som gällde på en parkeringsplats var tydlig. Tillfälliga besökare till innerstaden som behövde parkera mera än 2 timmar fick söka parkeringar runt om i Visby på smågator vilket medförde trafikproblem och irritationer av blockerade utfarter m.m. Bilförbudet i innerstan behöver bli tydligare och skyltas upp på ett bättre sätt. Detta skulle medföra en bättre parkeringssituation för boende innanför murarna.
- inte för boende i innerstaden.



- avgifterna får dock ej avskräcka. Visby är ingen storstad.
- gäller parkering innerstan. Avlastar plats för boende enligt sommarens erfarenheter.
- om jag får parkera utifrån mitt behov när jag vill.
- det har varit lättare att hitta parkering i närheten av bostaden (innerstaden) sommartid än nu på "vintern".
- Med en rimlig summa.
- ett bra mål men medlet är ogenomtänkt - har i flera års tid tvingats ta bil 2 km dagligen från innerstan till Länna pga brist på långtidsparkering i innerstan - knappast miljövänligt!
- gäller enbart innerstaden .
- parkering dagtid bör inte vara avgiftsbelagt vid affärscentra. 2 timmar med P-skiva borde räcka för att målen ska fungera.
- parkeringsavgifter under sommaren ger bättre parkeringsmöjligheter.
- gärna utökat till hela perioden juni-augusti.
- gör att tillgängligheten av parkeringsplatser ökar för oss.
- förutsättningen för det är att det skall vara boendeparkering även innanför murarna.
- en avgift tycker jag absolut är ok. Men för oss boende här i innerstan ska den vara rejält nersatt. Det är ju inte så att vi har något val, bil behövs på ön. Däremot kan jag tycka att de flesta turister kan gott betala mer, se bara vad det kostar i t.ex Sthlm att parkera sin bil.
- hela juni, juli och augusti

Boendeparkering

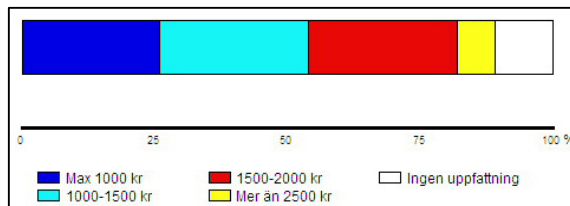
Visby Innerstadsförening driver aktivt frågan om boendeparkering. Vi vill passa på att få dina synpunkter på den.

Vad anser du är ett rimligt pris att betala per år för boendeparkering?

Antal svar	Max 1000 kr (%)	1000-1500 kr (%)	1500-2000 kr (%)	Mer än 2500 kr (%)	Ingen uppfattning (%)
57	26	28	28	7	11

Synpunkter:

- använd P-skiva som tidigare.
- månadsavgift vore bättre.
- reglerna som nu gäller för vilka som kan köpa boendeparkering är oflexibla. Du måste vara skriven på adressen och själv äga bilen. Vilket gör att man kan inte ha boendeparkering om man har t.ex. en "övernattningsslägenhet" i innerstan eller din bil ägs av ett företag/din särbo eller du har flera bilar som du använder växelvis. Boendeparkering skall få användas på alla parkeringsplatser och inte hänvisas till några få långt från bostaden.
- ingen kostnad alls.
- kan kosta 200:- för en dag i Sthlm.
- boendeparkering bör gälla för fastighetsägare som är skrivna på fastlandet men bor halva tiden på Gotland..
- obs att det skall vara totalpris. Inga tillägg för byråkratiska kostnader!
- jag tycker inte att det skall vara några kostnader alls.
- jag vill ha en "garanterad plats", dvs jag ska inte behöva lägga i pengar eller flytta runt på bilen utan få lov att parkera så länge mitt behov finns. Då är det värt att betala för.
- nuvarande taxa 2.500 är acceptabel.
- ... men det beror ju på vad man får för pengarna! En administrativ kostnad (självkostnadspris 100-200 kr?) är självklar.
- ett bra mål men medlet är ogenomtänkt - har i flera års tid tvingats ta bil 2 km dagligen från innerstan till Länna pga brist på långtidsparkering i innerstan - knappast miljövänligt!
- 200:-/månaden.
- 200 per månad är rimligt.
- är egentligen för mycket! 600 kr/år är max tycker jag.



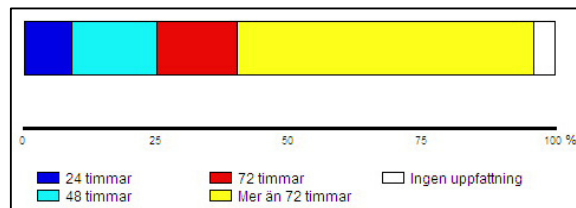
- boendeparkeringen måste göras boendevänlig, som den är konstruerad idag är den värd 0 kronor/år. Man måste få stå en vecka utan att behöva flytta bilen.
- ett par hundra i månaden är rimligt, men gärna uppdelat på månadsbetalning, annars känns det dyrt. Det kan bli en sporre för de som kan ordna parkering på sin egen tomt
- = kostnad för sommarmånaderna. Om det blir året om, mer än 2500 kr.
- om jag får parkera var jag vill i innerstaden.
- detta beror helt på villkoren. Boendeparkering där man garanterad plats eller i mån om plats ? Vilken tider som gäller. Hur lång tid man får stå på platsen osv.
- priset är avhängigt av hur lång tid man får stå! Jämför gärna priser och tillåtna tider med andra städer.

Hur lång tid anser du man ska få stå på boendeparkering utan att flytta bilen?

Antal svar	24 timmar (%)	48 timmar (%)	72 timmar (%)	Mer än 72 tim kr (%)	Ingen uppfattning (%)
55	9	16	15	56	4

Synpunkter:

- står bilen längre, kanske man ska överväga om man behöver bilen. Pga. Snöröjning, kanske datumparkering skulle behövas och som i Sthlm med en natt i veckan med P-förbud per gata. För att kunna städa och ev. transportera bort snön.
- den tid man behöver.
- korttidsparkering främjar inte att man väljer cykeln om man kan. Då måste man ju ändå flytta bilen - alltså tar man den till jobbet!
- inte bra för miljön att flytta bilen mer än nödvändigt.
- boende bör kunna stå längre ibland.
- egen skyltad plats.
- förläng tiden om man kan visa intyg enligt vissa kriterier, vid t.ex. resa el sjukdom.
- bättre att låta bilen stå än att flytta runt som nu sker. Miljön tar stryk!
- måste finnas olika.
- en boendeparkering där man inte kan stå mer än ett-två dygn är ingen "boendeparkering". Målet måste vara att bilen kan stå i princip en hel vecka. Då uppmuntras arbetsresor med cykel. (Ska bilen flyttas varje/varannan dag är det ju ingen ide att cykla!) Är också en miljöfråga; bilar ska inte behöva kallstartas en gång per dygn för att flyttas några meter (om man ska vara laggydig).
- för kort tid ökar utsläpp.
- Man bör kunna stå en vecka
- boendeparkering bör vara tillgänglig för ALLA fastighetsägare. Inte bara för folkbokförda på adressen.
- Jämför Stockholm innanför tullarna!!!!!!
- boendeparkeringen måste göras boendevänlig som den är konstruerad idag är den värd 0 kronor/år. Man måste få stå en vecka utan att behöva flytta bilen.
- en kompromiss så att man inte behöver flytta den dagligen. Men långtidsparkeringar kan helt täppa igen stan.
- en vecka är rimligt
- om man väljer att cykla till arbetet ska bilen kunna få stå utan att behöva flyttas.
- det är flera dagar i veckan som jag inte behöver bilen, men jag vill ändå ha den under uppsikt.
- tycker att vi som är boende ska få stå i 72 timmar, men det är ju sällan som man låter bilen stå så länge. Oftast behöver man göra något ärende utanför muren.
- en vecka är rimligt.



Övriga synpunkter

- att fatta beslut överhuvudtaget sker ju i vanlig demokratisk ordning, men så länge man inte kontrollerar efterlevnaden så blir det ett slag i luften: anställ fler P-vakter som "lappar" överträdelser. Såväl infarter som utfarter till gränder/gator i innerstaden kan blockeras av parkerade fordon, vilket kan få till följd att utryckningsfordon inte kan komma fram. Många innerstadsbor hyr ut sina bostäder till turister med ofta två bilar. Turisterna kan inte utnyttja ett eventuellt system med boendeparkering vilket kan medföra att behovet av P-platser kan öka oreglerat. Saknas då kontroll av efterlevnaden är beslutet meningslöst. Vid åtskilliga kontakter med polisen, såväl vinter som sommartid, för att få hjälp med att flytta felparkerade fordon som hindrar bl.a. genomfart säger man sig inte ha tid (p-vakterna jobbar ju mellan 8 och 16). Kommunledningen bör uppmanas att besöka ex.vis Wismar, Greifswald och Stralsund (alla 3 Hansestäder och Världsarvsstäder) för att studera lösning av trafik och parkeringsproblem i st.f. att studera sophantering på Zansibar.
- en del har p-plats inne på sin gård men nyttjar den bara när det är avgiftsbelagt. Vilket gör att det är svårt för andra att hitta ledig p-plats.
- är bra om man i första hand står utanför muren och att det är utan avgift i alla fall om man bor i Visby. Lättare förstå om det kostar innanför muren.
- viktigt att det finns platser så att det räcker!
- det är helt felaktigt att fastighetsägare och boende skall betala parkering i innerstaden.
- busstider till övriga landsbygden bör ökas!
- att hävda att det råder trafikproblem i en stad med bilförbud sommartid saknar all trovärdighet. P-skivan har fungerat bra och låt den vara kvar.
- en önskan att kommunala påhopp på trafik upphör till förmån för andra frågor som behöver lyftas fram för att vi skall behålla en levande innerstad t.ex. fritidsboende i innerstan, sommarbutiker etc.
- även om man bor i stan bör man kunna ha bil!!
- är nu inte boende men är jobbandes innanför murarna, och tycker att det är lika viktigt att man får göra sin röst hörd, det är inte lätt att driva företag eller att ha sin arbetsplats innan för murarna och ha bil.
- jag är helt emot p-avgifter. Tycker inte det hör hemma i den livsstilen vi har här i Visby. Det tillhör livet i storstäderna där man ofta har trafikproblem. Jag har bott i innerstaden sedan mitten på 70-talet och aldrig upplevt trafik och parkering som något problem!
- boendeparkering bör vara tillåten på ett stort antal platser i och i anslutning till innerstaden. Man borde pröva med att låta alla p-platser i hela Visby ingå i boendeparkering, även de med 2-timmars parkering.
- ta bort onödig skyltning i Innerstaden (ex. högerregel borde gälla i hela Innerstaden). Säkerställa på bättre sett onödig genomgångstrafik. Flera gångfartsområden, flera skyddade övergångsställen, flera fartsbulor mm.
- regionen känner miljoner på Visby innanför muren. Varför straffa alla dessa som bor där och håller igång en turistattraktion?
- jag skulle inte ha något emot att köpa en ny P-skiva varje år som har olika funktioner.. där t.ex en snurra för datum och en snurra för tid skulle vara bra.

Övriga synpunkter till föreningen:

- den första delen av enkäten har jag inte fyllt i eftersom jag tyckte frågorna var tvetydiga och svårtolkade.
- fortsatt kämpa för oss! Tack.
- ett större problem gällande utarmningen av innerstaden än parkeringsfrågan är att fler hus / bostäder säljs ut till fritids boende.
- som sagt, jämför inte södra/norra Innerstan med Taxistation vid Öster!!! Men jag antar att det är kommunen som gjort detta och inte Ni.
- bra jobbat att medlemmarna får tycka till om dessa frågor.
- jag tycker innerstadsföreningen skall stödja förslaget om ett bilfritt torg - Klinttorget!