



2005-05-25

Trafikutredning Visby innerstad

SWECO VBB

Synpunkter från Föreningen för Visby innerstads boendemiljö

Innerstadsföreningen ser positivt på detta heltäckande förslag. Utredningen nämner särskilt på flera ställen att det gäller att skapa en trivsammare miljö med trafik på de oskyddade trafikanternas villkor. Trafiksituationen med överträdelse av hastighetsgränsen och buller är en fråga som föreningen ständigt har haft anledning att ta upp. Även 30 km i timmen är för mycket för de trånga, trottoarlösa gatorna. För att inte tala om vinterväglaget då snövallarna tvingar ut de gående på det enda sandade partiet mitt i gatan.

Enligt utredningen reduceras antalet fordon med 80 – 90 procent där man har infört gårdsgatesystem. Därigenom skulle trafikmängderna i innerstaden kunna minska effektivare än med det nuvarande genomfartsförbudet.

Vi ser också som en stor fördel att antalet trafikskyltar minskas i den medeltida Hansestaden. Den unika kulturmiljön störs av alltför många av Vägverkets anvisningar.

Föreningen anser därför att både alternativ 1 och alternativ 2 i utredningen omgående ska:

1. prövas,
2. följas upp och
3. utvärderas.

Föreningen anser att förändringar lätta att genomföra som t ex dubbelriktningen av vissa gator bör genomföras omgående. Föreningen anser även att en tidplan med inlagda mål när de olika stegen ska införas bör upprättas utan dröjsmål.

Parkeringsproblematiken bör tas separat och lösas i ett större sammanhang där även konsekvenserna för området närmast utanför ringmuren och den övriga ytterstaden beaktas. Innerstadsföreningen har länge drivit frågan om boendeparkering och även detta bör ägnas en separat utredning.

Föreningen anser att de föreslagna åtgärderna bör komma igång med det snaraste och uppskattar att kommunen tagit detta initiativ för att skapa ett trivsammare och vackrare Världsarv för både boende och besökare i innerstaden.

Å föreningens vägnar

Gunnar Gustafsson
ordförande

