



Motormännens
Riksförbund



2006-03-07

**Tekniska Nämnden
Bremergränd 1
621 56 Visby**

ANORDNADE AV BOENDEPARKERING I VISBY INNERSTAD.

Tekniska nämnden arrangerade onsdagen den 1 mars 2006 ett möte kring innerstadstrafiken. Syftet med mötet var att dels informera om tekniska förvaltningens förslag till lösning av innerstadstrafiken och dels att före beslut få in så många synpunkter som möjligt.

Ett av målen för trafikutredningen för Visby innerstad är att minska biltrafiken i innerstaden. Skall detta mål uppnås måste åtgärder till som hindrar / försvårar för den inte nödvändiga trafiken. Till den nödvändiga trafiken räknas rimligen:

- Varutransporter
- Hantverkare
- Taxi
- Kollektivtrafik
- Utryckningsfordon
- Boende

Utredningen bör därför redovisa lösningar som underlättar för den nödvändiga trafiken, vilket man i flera stycken också har gjort. För de boende har man dock försvårat situationen, genom förslaget om att befintlig parkeringsförbudszon ska gälla dygnet runt.

Från såväl "Föreningen för Visby innerstads boendemiljö" som från "Motormännens lokalklubb, Gotland" framfördes vid mötet parkeringsproblematiken för boende i innerstaden. Båda organisationerna tryckte på behovet av att anordna ett system med boendeparkering. De synpunkter som framfördes vid mötet har i efterhand fått många sponta stödjande kommentarer.

Nedan redovisas några fakta kring förutsättningarna för boendeparkering:

- Antal registrerade bilar på adress i innerstaden är ca. 1200.
- Antal garage och privata P-platser på mark är ca. 400.
- Maximala behovet av boendeparkeringsplatser är 800.
- De flesta av de boendes bilar lämnar innerstaden dagtid då de användes för resa till arbete, vilket resulterar i många frilagda P-platser dagtid.
- Antalet P-platser 2 tim. + 24 tim. är 1153.
- Enligt utredningens förslag ska antalet P-platser utökas.

Vi presenterar nedan ett förslag till utformning av boendeparkering:

- För att få boendeparkering ska bilen vara registrerad på en innerstadsadress.
- Befintliga P-platser 2tim. och 24 tim. används för boendeparkering.
- Bilen får stå uppställd max. 7 dygn utan att flyttas.
- En årsavgift betalas till kommunen som ska täcka kommunens kostnader för boendeparkeringsystemet.
- De som betalt boendeparkeringsavgift får en liten lapp att fästa på vindrutan.
- Förslaget testas under ett år för att sedan utvärderas bl.a. avseende:
 - Effekterna på parkeringsmöjligheterna för icke boende.
 - Andelen boende som utnyttjat boendeparkering.

Ett system med boendeparkering skulle väsentligt underlätta för många boende som idag stressas av systemet med P-skiva och av och till råkar ut för P-böter.

Liknade system för boendeparkering finns idag på ett stort antal platser i landet och upplevs positivt såväl av berörd kommun som de boende.

Med hänvisning till ovanstående hemställer vi om att Tekniska nämnden på nytt prövar införandet av ett system för boendeparkering.

Visby dag som ovan.

Göran Erickson
Ordförande
Motormännens lokalklubb, Gotland

Gunnar Gustafsson
Ordförande
Föreningen för Visby innerstads
boendemiljö